



DİZEL MOTORLU JENERATÖR SETLERİ

55
170
kVA

44
136
kW



aksa
JENERATÖR

| Jeneratör Seti Modeli | Gücü Gf.0,8 | |
|-----------------------|-------------|-----------|
| | Standby kVA | Prime kVA |
| AC 55 | 55 | 50 |
| AC 66 | 66 | 60 |
| AC 110 | 110 | 100 |
| AC 150 | 150 | 135 |
| AC 170 | 170 | 155 |

Standby: Değişken yük miktarı altında aralıklı çalışma şekli. Şebeke enerjisine yedek güç olarak çalışabilir. Aşırı yüklenemez. ISO 3046, BS 5514'e uygun olarak.

Prime: Şebeke enerjisi olmadığında sürekli güç kaynağı olarak çalışma şekli. Günde 24 saat değişken yük altında çalışırken her 12 saat araya 1 saat %10 aşırı yüklemeye izin verilmiştir. ISO 3046, ISO 8528'e uygun olarak. Diğer çalışma şartları için firmamız arayınız.

STANDART JENERATÖR ÖZELLİKLERİ

MOTOR

- CUMMINS ağır hizmet tipi dizel motor
- 4 zamanlı, su soğutmalı turbo şarjlı motor
- Mekanik guvernör sistemi
- Elektronik guvernör sistemi AC110, AC150, AC170
- Direkt enjeksiyonlu yakıt sistemi
- 12 Volt D.C. starter ve şarj alternatörü
- Değişebilir yakıt filtresi, yağ filtresi ve hava filtresi
- Soğutma radyatörü ve fanı
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Endüstriyel kapasitede egzoz susturucu ve genleşme kompensatörü
- Starter aküsü (kurşun asitli) kabloları ve sehpa
- Çeket suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- Kullanım ve montaj el kitabı ve pano devre şemaları

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli, 4 kutuplu
- İzolasyon sınıfı H
- Koruma sınıfı IP 23
- Kendinden ikazlı ve regülasyonlu
- Elektronik otomatik voltaj regülatörü
- Harmonik bozulmalarına karşı, stator sargıları 2/3 adımlı
- Sargılar, yağ ve aside karşı tropik epoksi reçine ile vakum basıncı altında yalıtılmıştır

ŞASE

- Çelik şase ve antivibrasyon takozları
- Şase içerisinde yakıt tankı
- Modüler kabin montajına uygun
- Kanca ile kolay kaldırma ve taşıma olanağı
- Yakıt tankında, yakıt dolum kapağı, göstergesi ve boşaltma tapası

KABİN

- Modüler prensiplere göre tasarlanmış kabin parçaları
- Civata ve somun ile yapılan kaynaksız bağlantılar
- Kolay bakım ve kullanım olanağı
- Kimyasal temizleme işleminden sonra elektrostatik polyester toz boyayla boyanmış kabin sac parçaları
- Alüminyum kaplı sac ile üretilmiş egzoz susturucusu
- Kabin dışına monte edilmiş acil stop butonu
- Kabin üzerinden direkt kaldırma ve taşıma olanağı
- Modüler kabin ileri tarihte montaja uygundur
- Her iki tarafta kilitlenebilen kapılar
- Şeffaf pano penceresi

KALİTE STANDARDI

- ISO 9001:2008, TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 528-8, BS EN ISO 14001:2004, BS OHSAS 18001:2007, TS 12650
- Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5 e uyumlu
- NFPA110 a göre %100 yükü kaldırmaktadır

KONTROL SİSTEMİ

Kontrol, izleme ve koruma panosu jeneratör şasesi üzerine monte edilmiştir. Kontrol pano özellikleri aşağıdadır.

1) Otomatik Kontrol Panosu özellikleri - P 602 Cihazlar :

- DSE 6020 kontrol modülü ile sistemin kontrolü
- Elektronik, otomatik akü sarj cihazı
- Acil stop butonu
- Gerekli terminaller, sigortalar ve röleler

a) Jeneratör Kontrol Modülü DSE 6020 Özellikleri

- Jeneratör ve şebeke arızalarının izlenmesi ve kontrolü
- Şebeke veya jeneratörün devreye verilmesi
- LCD ekrandan sistem parametrelerinin izlenmesi
- 4-sıra, 64 x 132 grafik ekran
- Modül ayarlarının ön panelden programlanması
- Basma tuşlarla kontrol pozisyonlarının kolay seçimi STOP - MANUEL - OTOMATİK - TEST - START
- Sayfa butonu
- Ekran bilgisini iletme butonu
- Uzaktan çalıştırma
- Mikro işlemci ile kontrol

b) Göstergeler, LCD Ekran Üzerinde

- Jeneratör volt (F-F, F-N)
- Jeneratör amper (L1, L2, L3)
- Jeneratör frekansı (Hz)
- Şebeke volt (F-F, F-N)
- Şebeke frekansı (Hz)
- Motor yağ basıncı
- Motor su sıcaklığı
- Motor devri
- Çalışma saati
- Akü voltajı
- Ayarlanabilir zamanlama
- Hafızaya kayıtlı 5 alarm

c) Korumalar

Durdurma Alarmları

- Aşırı Akım / Aşırı yük
- Aşırı / Düşük hız
- Düşük / Yüksek jeneratör voltajı
- Düşük / Yüksek jeneratör frekansı
- Motor düşük yağ basıncı
- Yüksek motor su sıcaklığı
- Start arızası
- Acil durdurma
- Yağ basınç müşir bağlantısı yok
- Hararet müşir bağlantısı yok

d) Led göstergeleri

- Şebeke hazır
- Şebeke kesici devrede
- Jeneratör hazır
- Jeneratör kesici devrede

İkaz Alarmları

- Aşırı / Düşük hız
- Düşük / Yüksek jeneratör voltajı
- Düşük / Yüksek jeneratör frekansı
- Motor düşük yağ basıncı
- Yüksek motor su sıcaklığı
- Düşük / Yüksek akü voltajı
- Şarj alternatör arızası
- Stop arızası



DSE 6020

DİZEL JENERATÖR GRUBU

400 / 230 V - 50Hz

GRUP

DİZEL MOTOR

| Model | | AC 55 | AC 66 | AC 110 | AC 150 | AC 170 | |
|-----------------------------------|---------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|------|
| Gücü | Standby | kVA | 55 | 66 | 110 | 150 | 170 |
| | | kW | 44 | 52,8 | 88 | 120 | 136 |
| Gf. 0,8 | Prime | kVA | 50 | 60 | 100 | 135 | 155 |
| | | kW | 40 | 48 | 80 | 108 | 124 |
| Marka | | Cummins | | | | | |
| Model | | S3,8-G6 | S3,8-G7 | 6BTA5,9-G5 | 6BTAA5,9-G6 | 6BTAA5,9-G7 | |
| Gücü, Standby (anılan devirde) | kW | 53,6 | 64,9 | 102 | 145 | 160 | |
| | | HP | 71,9 | 87 | 137 | 195 | 215 |
| Aspirasyon ve Soğutma | | Turbo Şarjlı | Turbo Şarj & IC | Turbo Şarj & AC | Turbo Şarj & IC | | |
| Silindir Hacmi | | 3,8 | | | 5,9 | | |
| Silindir Sayısı ve Tipi | | 4 - Sıralı | | | 6 - Sıralı | | |
| Motor Devri | | 1500 | | | | | |
| Çap ve Strok | | 97 x 128 | | | 102 x 120 | | |
| Sıkıştırma Oranı | | 17,5 : 1 | | | 16,5 : 1 | | |
| Guvernör Sınıfı | | Mekanik | | | Elektronik | | |
| Yakıt Sarfiyatı (lt./sa) | yük | 1/2 | 6,5 | 6,1 | 12 | 18 | 19 |
| | | 3/4 | 9,5 | 11 | 18 | 27 | 29 |
| | | Tam | 12,8 | 14,7 | 25 | 35 | 37 |
| Yakıt Tankı Kapasitesi | | Litre | 100 | 240 | 240 | 470 | 470 |
| Yağ Kapasitesi | | Litre | 11 | 11 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| Su Kapasitesi (radyatör ve motor) | | Litre | 14,5 | 16,5 | 19,8 | 21,4 | 21,4 |
| Radyatörden atılan Hava Miktarı | | m ³ /dk. | 50,3 | 88,5 | 215,4 | 162 | 162 |
| Emilen Hava Miktarı | | m ³ /dk. | 3,6 | 4,6 | 7,9 | 8,95 | 12,4 |
| Egzozdan Atılan Gaz Miktarı | | m ³ /dk. | 4,2 | 4,88 | 21,4 | 31,2 | 32,5 |
| Egzoz Gaz Sıcaklığı | | °C | 546 | 509 | 533 | 520 | 533 |

IC: Ara soğutuculu (Inter Cooler)
AC: Son Soğutuculu (After Cooler)

Açık Gruplar

| Boyutlar (boy x en x yükseklik) | m | 1,78 x 0,95 x 1,20 | 2,15 x 1,05 x 1,45 | 2,17 x 1,05 x 1,56 | 2,75 x 1,3 x 1,75 | |
|---------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------|
| Ağırlık, (kuru) | k.g. | 870 | 950 | 1250 | - | 1535 |

Ses Yalıtım Kabinli Grup

| Kabin Modeli | AK 30 | AK 40 | MS 60 | | | |
|---------------------------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|
| Boyutlar (boy x en x yükseklik) | m | 2,4 x 1,01 x 1,46 | 3,1 x 1,11 x 1,74 | 3,96 x 1,36 x 2,1 | | |
| Ağırlık, (kuru) | k.g. | 1140 | 1300 | 1600 | 2240 | 2270 |

Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri değiştirme yetkisine sahiptir.

İsteğe Bağlı Donanımlar

Dizel motor

- Elektronik guvernör (AC 55, 66 için)
- Düşük su seviyesi alarmı.
 - Uzak radyatör (AC 66, AC 150, AC 170 hariç)
 - Yağ ısıtıcısı

Alternatör

- Çıkış şalteri
- Büyük güçte alternatör.
 - Alternatör ısıtıcısı.

Pano

- Şarj ampermetresi
- Transfer panosu 3 kutuplu
- Transfer panosu 4 kutuplu
- Toprak kaçağı, tek jeneratör

Aksesuarlar

- Ana yakıt tankı
- Otomatik ve/veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Düşük yakıt seviyesi alarmı
- Meskun mahal tip susturucu
- Muhafaza kabini
- Ses yalıtım kabini
- Römorklar
- Manual yağ boşaltma pompası
- Takım seti, bakım için



AKSA, ses yalıtımlı jeneratör gruplarının ses testini 2000 / 14 / EC'ye uygun yapmaktadır.

Akxa Jeneratör Sanayi A.Ş.
Rüzgarlıbahçe Mah., Selvi Çıkmazı, No:10
34805, Kavacık - Beykoz / İSTANBUL
T: 0216 681 00 00 F: 0216 681 57 81
e-mail: akxa@akxa.com.tr www.akxa.com.tr